

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 19. januar 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 27**

mandag 3. juli 2017 – søndag 9. juli 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

To lok i Kd
Tre tog i Te spor tre på trettenethalvt minut
Fem tog udgår fra Ho
Ny Ho-motorvejsjernbane ibrugtaget
Tog 741 (Str-Ti)

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

RCDK MY 1134 nymalet

7 **KØREPLANER**

Tog 5743 fra Gredstedbro til Niebüll, planlagt ankomst til Ribe Nørremark kl. 14:28
Tog 5042 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:49, kører i øjeblikket
Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 15:13, er aflyst
Tog 144 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 16:05, er aflyst
Tog RX 5367 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:12, er aflyst
Tog 5374 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:07, er aflyst
Tog 5477 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:29, kører i øjeblikket
Tog 5201 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Vemb kl. 05:50, kører i øjeblikket
Onsdag d. 05.07 til torsdag d. 06.07 ekstraordinært planlagt sporarbejde
Tog 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst
Tog 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:11, er aflyst
Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55, er aflyst
Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst
Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst
Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst
Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst
Tog 5017 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:23, kører i øjeblikket
Tog 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:57, er aflyst
Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst
Tog 5678 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:17, er aflyst
Tog 5669 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 20:06, er aflyst
Kørsel på strækningen fra Herning til Skjern og fra Skjern til Herning genoptages
Tog 128 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 12:05, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst
Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst
Tog RA 5743 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:59, er aflyst
Tog RA 5746 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:27, er aflyst
Tog RA 160136 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:05, kører i øjeblikket
Tog RA 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:17, er aflyst
Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst
Tre uger med Togbusser mellem Ringsted og Næstved
Befordring af materiel Str-Ho-Str

11 **TRÆKKRAFT**

Mdt Fa

GODSVOGNE
PERSONVOGNE

11 **TOGSÆT**

Her kan du købe kolde drikke
Hensatte togsæt på Fra
Spor 100
Spor 233
Spor 232
Spor Ø for hal
Hensatte togsæt i Te

S-TOG
METRO
FÆRGER

13 **VETERANMATERIEL OSV.**

KLK-materiel i Vj
Så kører Bjergbanen i Lemvig igen!
Faare Station

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKLEN

14 **FASTE ANLÆG**

Mdt Næ mindskes
Færdiggørelse af sporforlægning Ho-Hm over Ho-motorvejsbro
Kommunale sidespor i Te
Tosporet remise i Te
Tinglev-Tønder Banen
Strækningsdata
Standsningssteder
Strækninger hvor banetracéet er bevaret
SIN (V)
Rejseplan Str-Te & Tdr-Str
Driften på Tinglev-Tønder Bane
Strækningshastighederne
Inspektion af Tinglev-Tønder Banen
Tk km 41,2
Tk km 45,6
Bys km 52,9
Skift fra stednavneforkortelse Bü til Bys
Js km 60,7
Rrk km 63,8
Trn km 67,0
Skift af stednavneforkortelse Trn
Tdr km 67,9
Stednavneskift af Tdr
Litteratur
Aftensporspærring på Thybanen slutter
Nyt vendespor ved Carlsberg Station
Ny station Jerne
Elektrificering og opgradering Aarhus H – Lindholm
Nedformering og sommerkørsel
Vestbanen

UDLAND

26 DIVERSE

Selvkørende biler og skrotningen af IC4

27 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC



For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ^OBogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

To lok i Kd

Gul DBCSC MK 613 og DBCSC MZ 1456 ses fra tog L 921 (Fa-Sdb) kl. 8.00.
Undervejs til op til **Lk** mødes 3 MY + gsv. kl. 8.05.

Tre tog i Te spor tre på trettenethalvt minut

Der stiges af tog 921 med DSB ER 2238+38 kl. 8.44. Toget skal afgang fra spor 3 mod **Sdb**. De to opgaver i dag er at se det hensatte materiel i spor 8 og spor 9 samt cykle langs **Te-Tdr Banen** for at se dens tilstand efter 15 år uden drift.

Bare fire minutter senere, kl. 8.50½, kører gennem samme spor 3 DBCSC 185 324-8 med DB Cargo Scandinavia AS. Det var GX 46274 (Fib – Mgb), der var omlagt til GX 36676 (Pa-Mgb). Det er Volvo-toget med mange Sgns læssede med **brune** containere.

Så er der arbejdsro til at fotografere de hensatte MP-tog i spor 7, indtil antagelig tog GD 44274 (Fib – Mgb), trukket af DBCSC EG 3113, kører gennem spor 3 kl. 09.00 (221½). Gangbro mellem de to perroner er et nyt, udmærket sted at stå og fotografere. En liste over de hensatte togsæt står i kapitlet **TOGSÆT**.

(BL)

To 6/7 2017

Fem tog udgår fra Ho

Grundet flytningen af sporet i km 188,8-190,0, mellem **Hm** og **Ho** er strækningen **Ho-Str** spærret i ungerne 26 og 27 i 2017, så tog mod **Fa** og **Sj** må udgå fra **Ho**. Derfor er etableret elforsyning langs tre af de fire togvejsspor, så togsættene kan få fremmednet. Kl. 4.20 kunne der ses fem togsæt under den lysnende morgenhimmel.

Spor 1	DSB	MFB	5296+96	714	Afgang 5.25	mod Fa
	DSB	MFB	5240	718	Afgang 6.21	mod Fa
Spor 2	DSB	MFB	5222+22	710	Afgang 4.25½	mod Fa
Spor 3	AT	AR	1002	5202	Afgang 4.45 ½	til Sj
	AT	AR	1015	5204	Afgang 5.33½	til Sj

(BL)

Sø 9/7 2017

Ny Ho-motorvejsjernbane ibrugtaget

I ugerne 26 og 27 har strækningen **Ho-Str** været spærret for kørsel, idet der var afsat to uger til at flyttet omkring 1,1 km strækningsspor. Det sker fra den tidligere placering op til den nye med to kortere dæmninger og en nybygget trefagsbro over den kommende ende af **Ho-motorvejen**.

Mandag 10. juli 2017 skulle den almindelige toggang begynde at køre igen, men dagen før, i dag, skulle det nye spor prøvekøres af rigtig materiel, jævnfør toganmeldelse nr. 9975, udstedt **tirsdag 2. maj 2017**. Det skulle Deres udsendte naturligvis overvære, og ankomst til den nye jernbanebro i km 189,3 ville være bedst at ske tyve minutter, før det første tog skulle komme; mere end tyve minutter ville det nok ikke komme. Det er:

M 9991 (Fa-Ho) MG-X, 180 km/t. Fa 5.43½, Vj 6.03, Hr (50½)-51½, Ho 7.19.
og tog M 304001 (Ho-Str), MG, 180 km/t. Ho 7.20, Sgs 22½, Hm 28, Str 7.35.

Under cykelturen fra **Str** glæder naturen meget med den skyfri, **lyseblå** himmel, men som ventet fra V: hastigt drivende flere og flere kumulusskyer.



Sgs (Søndergård) R Sidespor uden dækningssignal er stadig angivet i toganmeldelser, selv om det er nedlagt for år siden, og der gror høje træer i sidesporet lige Ø for **BILKA**. Hjertestykket blev først fjernet, og en del år senere resten af sporskiftet. Den nye bro ligger 1,3 km efter **Sgs**. Tog 304001 skulle komme 1 minut senere end angivet i TA. Der er La **80** i km 188,4-190,1, altså 1,7 km.



Vente, vente, nu kl. 7.24 burde tog 304001 passere, men så viser det sig, at tog 9991 er meldt 260!

– Skyldes det litras tilstand?

Tog 304001 kommer

Efter kl. 8 efter der mange kumulusskyer, og byens profil fremtræder bedre fra skyggesiden med solskin og skygger på de to søjler. Heldet er der kl. 8.14½, da DSB MG 5851+51 passerer **Ho Hm** som første tog i 14 dage og det 251!

Der er tillyst 5 togpar **Ho-Str**, hvor tog med ulige tognumre i **Hm** skal køre i spor 1 og med lige tognumre i spor 2. Det køres rustkørsel i begge togvejsspor, så kortslutningerne og dermed signalgivningen forhåbentlig vil fungere normalt.

Følgende ni tog passerer

DSB	MG	5651+51	304002	Hm	Ho	9.00	254	Første tog Hm-Ho
DSB	MG	5851+51	304003	Ho	Hm	9.11	264½	Andet tog Ho-Hm
DSB	MG	5651+51	304004	Hm	Ho	9.34½	262	Ny dæmning v. Bakgaard
DSB	MG	5851+51	304005	Ho	Hm	9.45	256½	Skygge over bro
DSB	MG	5651+51	304006	Hm	Ho	10.08½	259½	Hullet set fra vestside
DSB	MG	5851+51	304007	Ho	Hm	10.44	263½	Ved km 189,2 lige før bro
DSB	MG	5651+51	304008	Hm	Ho	11.06	265	Set fra Sønderlundvej,
DSB	MG	5851+51	304009	Ho	Hm	11.13½	261	1. afst.mrk., Sønderlundvej
DSB	MG	5651+51	304010	Hm	Ho	11.36½	255	Oppe fra Sønderlundvej

Der vil komme tre prøvetog mere, men nu er stederne »brugt«, og chancen for et solskinsstrejf mellem de tæt liggende kumulusskyer er lille, så der siges tak for formiddagens resultater.

Str

En MR rg fra spor 8 eller 9 til spor 5. Det er naturligvis DSB's MR-middagstog til **Thybanen**, der »normalt« hedder RV 3731 (Str-Ti) **mandag-fredag**, men i dag er det **søndag**, og da skal MR'en køre kl. 12.54 som tog **Re 741** ifølge monitoren under halvtaget på perron 1. **Regionaltog** med **lyntogsnummer** – kørt af en litra MR – skal foreviges. Der er ikke andet DSB-materiel til at køre.

Tog 741 (Str-Ti)

– *Hvor kan et fotosted **Str-Um** genbruges?* (Stederne er for det meste brugt)!



Ja, det kunne være i km 2,4 lige efter **Madsens undergang**. Sidste gang, fotostedet blev brugt, var **fredag 24. marts 2017** kl. 12.07½ med DSB **MRD 4264+64** i tog RV 3731 (Str-Ti). Da var marken grøn af spirende byg. Nu er byggen ved at være moden, da DSB **MRD 4244+44** med tog 741 passerer kl. 12.57½.



De to vimpler ovre ved **Fjordvejen** blaftrer også i dag. Det har været en ikke helt almindelig **søndag**. (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 3/7 2017

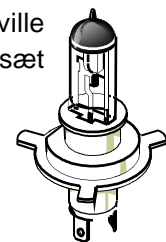
Næ-ikf skriver om dagens forløb

Fra en arbejdsdag med problemer ...

Næ

Mødte allerede 12:29, hvilket er meget tidligt i aftenturen. Første opgave var at tage imod DSB **MQ sæt 17**, der ankom i RØ 92445 og forsyne den.

En times tid senere skulle den så kobles med DSB **MQ sæt 16**, som jeg troede ville ankomme fra **Lille Syd**, men som det viste sig, en kollega var ved at klargøre. Da de to sæt var koblet sammen og bremseprøvet, rangerede jeg dem over i spor 5, tjekkede, at der var **rødt** lys ● ● bagpå, og var stort set klar til afgang. Jeg havde godt nok lagt mærke til, der ikke var lys i lampen for nedblændet frontlys, men det var nok bare pæren, der var sprunget.



Th-Kj

Da jeg krydsede første gang – i **Th** – blinkede kollegaen godt nok med både det hvide og røde lys, så da jeg holdt i **Kj**, gik jeg ud for at tjekke lyset, og der var faktisk slet ikke lys foran på toget ■! Når vi kører med to sæt MQ, har vi jo tgf med, så jeg fik hende til kigge efter, mens jeg prøvede kort og langt lys ○, **rødt** lys ● og signal for tog ad venstre spor, men der var intet af det, der virkede, og maksimalen for

frontlyset var ikke faldet ud. Lki-vagten kunne ikke hjælpe; han mente, det kunne være et printkort, der var brændt af. Det var sket før, og for en sikkerhedsskyld bad han mig tage den pågældende maksimal ud.

Kj

Uden frontlys må man ikke køre; den friske tgf mente ellers, det var nok hun havde to "forlygter" ;-). Det blev besluttet, at vi skulle bytte stamme i **Kj**, så jeg fik DSB MQ sæt 22, mens kollegaen så returnerede med de to MQ-sæt til **Næ**.



På grund af arbejdet med tunnel til erstatning for overkørsel 115 i **Kj** kan vi kun bruge spor 4 og **Østbanen** kun spor 5. Derfor blev det andet tog indrangeret op mod mit tog. I mellemtiden havde jeg klargjort toget i den anden ende, og aftalt med FC, at vi kørte med "papirsluttere". Afgang fra **Kj** 37 minutter forsinket, ankomst til **Ro** 235:26 ifølge BDK's system. Da vi ikke kan krydse i **Kj** og kun kører timedrift, kører vi efter et tilnærmet 24xx/34xx-køreplan, så vi holder længe i **Ro**. Derfor kunne jeg afgå rettidigt som RØ 92461.

Telt ved Rof

Ved **Rof** (Roskilde Festivalplads) påkørte jeg et af de mange flyvende telte; det sker flere gange hvert år, og ofte slæber vi telte med til både **Gt** og **Ro**.

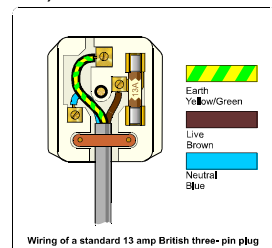


Næ

I **Næ** havde jeg så en times pause/togfrit ophold, inden jeg skulle afløse på RØ 92465 – DSB MQ sæt 15. Jeg har et lidt anspændt forhold til netop MQ sæt 15, som jeg flere gange har haft "alvorlig fejl på bremsecomputeren" på. Således havde jeg to gange dagen før ikke kunnet løse fjederbremsen på den pga. "alvorlig fejl på bremsecomputeren". De to gange fik jeg dog hurtigt toget på ret køl igen med hjælp af et lille "cowboy-trick" og kunne fortsætte efter få minutter, men da jeg nu sad og riggede op for at køre RØ 92452, ville fjederbremsen ikke løse, "cowboy-tricket" virkede ikke, og det gjorde det heller ikke at tage batterikontakten ud og ind igen (for at genstarte togcomputeren).



Nu nærmede afgangstiden sig truende, og jeg kaldte op til lki-vagten, der spurgte om, jeg havde prøvet med håndtaget til manuel løsning af fjederbremsen, hvilket jeg naturligvis også havde. Jeg kunne så taste nogle koder på selve bremsecomputeren for at slette (löschen) fejlkode 5181. Det hjalp lidt, for nu havde jeg kun "mindre fejl på bremsecomputeren". Men nu kunne jeg ikke skifte køreretning, selv om motorerne havde



kørt, var der meget lidt luft på toget – som om "bremsefejlen" bruger luften, og toget ville ikke gå i oppumpning. Efter endnu en oprigning i bagerste førerrum forsvandt bremsefejlen helt, og tilbage i den ende, jeg skulle køre fra, kunne jeg også skifte køreretning, og da jeg havde kontrolleret, at toget virkelig kunne køre, kaldte jeg op til FC og fik signal, så jeg kunne afgå fra **Næ** 19 minutter forsinket.

Lw

Ved ankomsten til **Lw** var jeg kun 13 minutter forsinket, men da jeg der skulle krydse det tog, jeg egentlig skulle have krydset i **Gt**, mistede jeg det meste af den tid, jeg havde kørt ind.

Ro

Ved ankomst til **Ro** holdt Hector med et vestgående Van Dieren/Samskip-tog. I dette tog var der mindst tre af de nye NACCO/Samskip T3000e <https://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?031,8218749>. De har i øvrigt et sæt spir mere end de andre T3000e – måske for at kunne transportere 30' containere?

M-tog Ro-Rg-Næ

Fra **Ro** skulle jeg køre tom til **Næ** via **Rg** som M 6613. Om aftenen kører der ikke tog mellem **Kj** og **Ro**, idet der skulle være kørt testkørsel af det nye signalsystem. De er mig bekendt aflyst for længe siden, men tilsyneladende har man ikke kunnet aflyse arrangementet med togbusser ...

Uden for **Rg** står Aarsleff Rails nye elektrificeringstog. Det består i hvert fald af en fireakslet selvkørende vogn uden "førerhus(e)" og tre ditto toakslede samt to bogiekøretøjer med førerhus. Inde på den tidligere svelleplads stod endnu et køretøj, men det kan være en af de tre toakslede, der var kørt derind. Desværre er de nye køretøjer (endnu) ikke mærket med numre.

(JSL via BL)

§ 12

2.4. Kørsel uden slutsignal**2.4.1. Tilladelse**

Toglederen kan give skriftlig tilladelse til, at et tog fremføres uden slutsignal over en nærmere angivet banestrækning.

2.4.1.1. Underretning

Når det i forbindelse med eftersyn af tog konstateres, at et tog ikke kan fremføres med de foreskrevne slutsignaler på togets bageste køretøj, skal den, der har foretaget eftersynet, sikre, at stationsbestyreren bliver underrettet. Stationsbestyreren underretter toglederen.

Toglederen underretter derefter stationsbestyrerne på den angivne kørestrækning.

Stationsbestyreren i FC underretter stationsbestyreren på stationer med understationsdrift, når underretning ikke kan ske direkte til stationsbestyreren for understationen.

Stationsbestyreren skal underrette lokomotivføreren for toget uden slutsignal om, at der er givet tilladelse til kørsel uden slutsignal.

2.4.1.2. Kvittering

Stationsbestyreren ...

Kilde: SR, **mandag 9. januar 2017**, rettelsesblad 2694
(BL)

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

On 5/7 2017

RCDK MY 1134 nymalet

Under kørsel med tog L 921 (Fa-Flb) kigges der naturligt nok ud til venstre i **Vm** (Vamdrup), for der kunne foregå rg med et biltog. Hov, i spor 3 inde ved perron holder biltoget med en MY sydligst, og det i en bemaling, der ikke er set før. Det skudklare fotografiapparat forsøger at få fokus ud gennem det ikke rene vindue med sløringer grundet solskinet. Lokomotivets side er malet gråt =, hvidt og nederst **rødt =**. **railcare** står på siden med de øverste dele af bogstaverne i rød farve og de nederste hvide. På fronten kan der på billedet læses **B** og **1134**.

Det hele skete kl. 8.13½. *Se, det var en Kinderüberraschung!*
(BL)

KØREPLANER

Ti 4/7 2017

Tog 5743 fra Gredstedbro til Niebüll, planlagt ankomst til Ribe Nørremark kl. 14:28, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielt forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 14:41:35
(BL)

Ti 4/7 2017

Tog 5042 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:49, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielt forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 14:42:38

Tog 143 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 15:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielt forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 15:21:45

Tog 144 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 15:23:44

Tog RX 5367 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 16:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 16:00:57

Tog 5374 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 17:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Bussen afgår fra Godsbanevej kl. 17.10. Bussen kører fra Silkeborg mod Aarhus H for afsætning. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielt forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 16:36:49

Tog 5477 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:29, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. juli 2017** 18:18:46
(BL)

On 5/7 2017

Tog 5201 fra Ulfborg til Struer, planlagt ankomst til Vemb kl. 05:50, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. juli 2017** 06:10:41
(BL)

On 5/7 2017 – to 6/7 2017

Der er fra onsdag d. 05.07 til torsdag d. 06.07 ekstraordinært planlagt sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Tog 5497 med afgang 23:29 fra Aarhus er derfor erstattet af togbus. Togbussen køres af Arriva Bus. Se mere på rejseplanen.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. juli 2017** 10:22:51

Der er fra onsdag d. 05.07 til torsdag d. 06.07 ekstraordinært planlagt sporarbejde mellem Struer og Aarhus H. Tog 5492 med afgang 23:08 fra Viborg er derfor erstattet af togbus. Togbussen køres af Arriva Bus. Se mere på rejseplanen.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 5. juli 2017** 10:35:39
(BL)

To 6/7 2017

Tog 5005 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 05:43:29

Tog 5008 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 06:00:35

Tog 5011 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:55, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 06:29:38

Tog 5013 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 06:31:47

Tog 5016 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:53, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 07:15:34

Tog 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 07:30:40

Tog 5019 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 07:59:40

Tog 5017 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 09:23, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 08:23:41

Ifølge remiserygter i **Es** skyldes aflysningerne af tog til og fra **Rb** fejl i et sporskifte i **Bm**.

Tog 5382 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 17:57, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skjern afg. kl. 18:20. Aflysningen skyldes fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 18:02:36

Tog 5377 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 18:08, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 18:03:40

Tog 5678 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 19:17, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 19:22:37

Tog 5669 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 20:06, er aflyst. Der indsættes taxa fra Herning taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 19:38:45

Kørsel på strækningen fra Herning til Skjern og fra Skjern til Herning genoptages. Næste afgang fra Skjern kl. 21:17. Næste afgang fra Herning kl. 22:06. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 6. juli 2017** 20:45:34

(BL)

Fr 7/7 2017

Tog 128 fra Nr. Nebel til Esbjerg, afgang kl. 12:05, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 12:20:39

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 13:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 12:41:42

Tog RA 5038 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 13:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 12:43:43

Tog RA 5743 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 13:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 13:14:32

Tog RA 5746 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 15:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 13:17:40

Tog RA 160136 fra Nr. Nebel til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 14:05, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 14:37:43

Tog RA 5049 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 15:27:46

Tog RA 5054 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 7. juli 2017** 15:28:48

(BL)

Fr 7/7 2017 – on 26/7 2017

Tre uger med Togbusser mellem Ringsted og Næstved



Ringsted-Glumsø-Næstved

Fra fredag aften den 7. juli til og med onsdag den 26. juli
Vi kører Togbusser i stedet for tog mellem Ringsted-Glumsø-Næstved.
Ændringerne skyldes Banedanmarks arbejde med den nye Ringstedbane

Kilde: downloadet **tirsdag 18. juli 2017**

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/1243-sydbanen-del-1-og-2-togbusser/>

(BL)

Sø 9/7 2017

Befordring af materiel Str-Ho-Str

Operatør: DSB
Årsag: Befordring af materiel
Bemærkning: **Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog.**

Tog M 9991 (Fa-Ho) 1 MG-X, 180 km/t.
Fa 5.43½, Vj 6:03, Hr (50½)-51½, Ho 7.19
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304007 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 9.27, Str 9.42.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304001 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 7.20, Str 7.35.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304008 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 9.48, Ho 10.03.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304002 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 7.42, Ho 7.55.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304009 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 10.09, Str 10.24.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304003 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 8.03, Str 8.18.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304010 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 10.30, Ho 10.45.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304004 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 8.24, Ho 8.39.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304011 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 10.51, Str 11.06.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304005 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 8.45, Str 9.00.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Tog M 304012 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 11.12, Ho 11.27.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304006 (Str-Ho), MG, 180 km/t.
Str 9.06, Ho 9.21.
Bemærkninger Skal køre i sp 1 Hm

Tog M 304013 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 11.33, Str 11.48.
Bemærkninger Skal køre i sp 2 Hm

Kilde. Toganmeldelse nr. 9975, **tirsdag 2. maj 2017**
(BL)

Ma 10/7 2017

Befordring af materiel Str-Ho-Str

Operatør: DSB
Årsag: Befordring af materiel

Tog M 8591 (Ho-Str), MG, 180 km/t.
Ho 4.00, Str 4.11½.

Kilde. Toganmeldelse nr. 9975, **tirsdag 2. maj 2017**
(BL)

TRÆKKRAFT

On 5/7 2017

Mdt Fa

I et af de vestligste spor N for remisen holder fra N MjbaD MY 28 + MjbaD MX 26.
(BL)

GODSVOGNE PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 4/7 2017

Her kan du købe kolde drikke

Under sporspærringen **Ho-Str** rejses der med tog L 750 (Ho-Fa) fra **Ho** til **Hr**. Det foregår med DSB MFA 5014 + FF 5414 + MFB 5214. I FF 5414 opdages en **rød** automat med drikkevarer. På siden står

Det er tilbagevenden til lidt af den service, der var, da togpersonalet solgte kaffe, te og små kager.

(BL)

Her kan
du købe
kolde drikke





On 5/7 2017

Hensatte togsæt på Fra

Numrene er angivet i samme retning som kilometrering på strækningen **Fa-Fh**.

Spor 100

 DSB MG 5611+11 + DSB MG 5873+73 + DSB MG 5603+03 + DSB MG 560?+0?.

Det sidste nummer af dette togsæt (på 58-køretøjet) er set oppe fra vej **28 Vestre Ringvej**, hvor en lille, **mørkegul**, kvadratisk plade uheldigvis dækker over det fjerde ciffer på nummeret på fronten. En lignende lille, **mørkegul**, plade hænger på denne wire over spor 200. Det er først ved tekstningen af billedet, at det skjulte ciffer opdages ikke at kunne læses grundet den **gule** plade. 

Spor 200

4 ex. Ks-vogne + vogn med to beboelsescontainere + **gul** køretøj med **gul** tank. Måske 0,1 km derfra DSB MP 6709+09 + MP (lidt malebeskadiget) + MP, DSB MRD 4285+85 lige før vej **28 Vestre Ringvej**.

OD har **lørdag 5. august 2017** set følgende togsæt fra samme vejbro:
MR 4085+85, DSB MP 09, DSB MP 11 og DSB MP 5709+09. Hvorledes det så ud, kan ses på <http://www.oledinesen.dk/danmark-dsb/?album=207&gallery=304&pid=19009>

Det antages, er der ingen omrokeringer har været i løbet af den måned.

Spor Ø for hal

Ved at kigge fra østenden af broen med **Vestre Ringvej** ses på sydsiden – badet i morgensolskin – DSB Køf 285 med åben dør, et rustent tag og vandrette, rustne dele. Skinnerne er **brune**.

285

98 86 0000 285-7
DK-DSB

På sporet V for SF-fliserne stikker et MG-togsæt lige næsen frem ved en sort hal. Bag bygningens tag ses **Post IV**.

Spor 233 og 232 på Fra

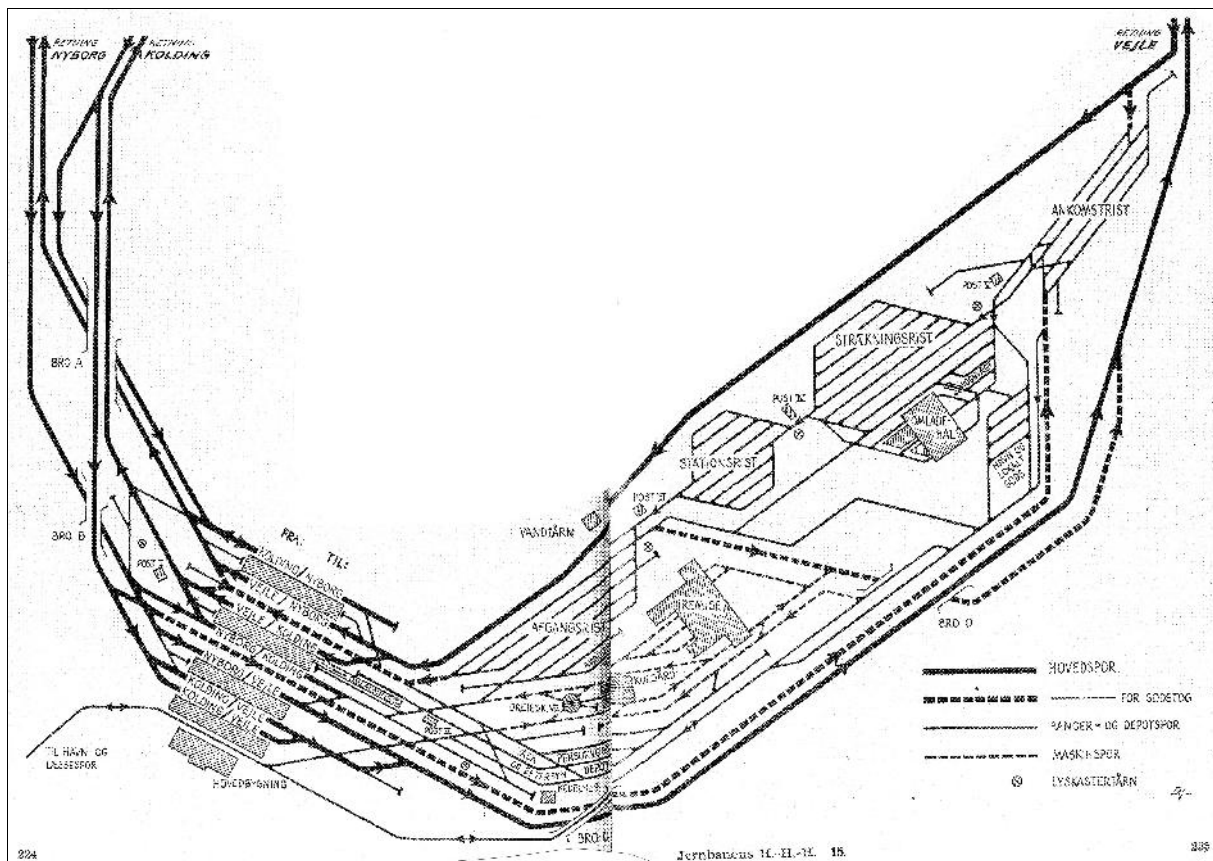
Sydligst holder en **rød** Køf, og nummeret ud til at være 271; hele 7-tallet kan ikke ses. **OD** har **lørdag 5. august 2017** set Køf 271 (r/s) dér.

Bagved ses en Uc-lignende vogn med to kuglebeholdere, der ligner den vogn, der ofte stod i læssesporet i **Ft** (Fasterholt), hvor den blev læsset med bremsegrus til de forskellige maskindepoter.

Bagest fire MR-togsæt.

Måske ti MR-togsæt holder V for, antagelig i spor 233, 232 og måske 220 på **Strækingsristen**.

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° kan situationen ses, selv om luffotoet ikke er taget samme dag og år.



Sporplan bragt i **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, side 224-225.

Fra spor 1 og 2 fortsætter gennem en englænder spor 13, der ved sporskifte B 1 skifter spornummer til spor 100, der ligger hen over Bro C – med vej ned til **mdt Fa** – og hen over Bro D hedder det højre spor spor 200. Efter Bro D fortsætter spor 100. De korte spor til venstre for »HAVN OG LOKALT GODS« hedder 233 og 232. Spor 231 og 230 har det ikke godt. Sporet tegnet med signaturen ■■■ er spor 5, der blev brugt til ankomne gods, der kørte fra **Fa** til **Fra**. Stationsgrænsen mellem **Fa** og **Fra** var ved Bro C. Spor 4 er tegnet med == og er sporet mod **Bk** (Børkop). Fra Afgangsrist kørte godstog under Bro D mod **Bk**.

Kilde til disse oplysninger er en skematisk sporplan fra 09.06.1992.

Tog 921 (Fa-Sdb)

Efter det sidste billede er taget, viser uret 7.41, og rejsen med tog til **Te** skal genoptages. Tog 921 har afgangstid 7.49 – om otte minutter. Der er nogen, der har nerverne i orden til at fotografere de flotte, men triste scener denne morgen med solskinnet ☀ fra den rette vinkel så tæt på togafgang, for racercyklen skal bæres ned fra dæmningen med **Vestre Ringvej** til **Kobbelvænget**, dernæst cykle ad **Egumvej** og ned ad **Frantz Hansens Allé** og **Indre Ringvej**, krydse lysreguleringen ved **Vesterbrogade** og ned ad den skrå **Jernbanegade** til forpladsen, ind gennem forhallen og gangtunnelen og op ad trapperne til perron 3. Masser af tid – 1½ minut – til at løfte racercyklen (er let, en fordel ved en sådan) om bord i ER-toget i spor 7.

Til sammenligning angiver <http://map.krak.dk/> distancen fra enden af **Kobbelvænget** til forpladsen til at være 2,3 km, der vil tage syv minutter på cykel (lig 19,7 km/t.). Det er uden nedturen fra

vejdæmningen og stykket fra forpladsen op til spor 7. Utrolig, hvad der kan nås en solskinsmorgen i **Fa** og **Fra** på 32½ minut, når ens cykel er let og hurtig til at flytte sig.

Hensatte togsæt i Te

Efter 95,3 km's kørsel med DSB ER 2238+38 standser tog 921 i spor 3. En ny gangbro med to elevatorer er bygget mellem de to perroner, og fra et repos ses den kvindelige tgf er klar til afgang 8.46½ (2½). Efter et par godstog er passeret (tager tid, se **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**), kan arbejdet med at se på de henstillede togsæt og deres numre endelig begynde. Fra N:



Spor 9 DSB MP 5705+05 + 5716+16 graffitiskadet, MG 5713+13 + 5717+17.

Spor 8 DSB MP 6722+22 graffitiskadet + 6719+19 graffitiskadet + 5704+04 + 5707+07 + 5712+12.

Spor 7 Tomt.

Notéarbejdet slutter kl. 10.12½ fra rampen med den tidligere rampe i norden af stationen, hvor DSB ER2038+38 som tog L 940 (Sdb-Fa) under udkørsel fra spor 4 ser, at et nyt litra er havnet i kapellet.

Herefter tages cyklen langs **Te-Tdr Banen** til **Tdr**, hvilket kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG**.
(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 5/7 2017

KLK-materiel i Vj

HHJ DL 11 (r)+ hvid godsvogn + ? holder på pladsen i **Vj**. Læs om lokomotivet på <http://www.klk.dk/traekkraft.htm>. To spor derfra 5 toakslede personvogne.

Det blev set under udkørsel med tog L 714 (Ho-Fa) kl. 6.58½ (23).
(BL)

Fr 7/7 2017

Så kører Bjergbanen i Lemvig igen!

De fik deres tilladelse igen **fredag 7. juli 2017**

<http://www.trafikstyrelsen.dk/~media/Dokumenter/07%20Jernbane/09%20Veterantog/01%20Tilladelse%20til%20veterantogsdrift/Liste%20af%207%20juli%202017.pdf> røbede det i aftes her, og allerede **mandag 10. juli 2017** går kørslerne i gang: <http://bjergbanen.dk/?id=3>

Bjergbanen kørte jo tidligere på **Limfjordsbanens** godkendelse, og da **Limfjordsbanen** mistede sin godkendelse, mistede også **Bjergbanen** sin driftstilladelse.

Limfjordsbanen kæmper jo hårdt for at få sin driftstilladelse igen, men er foreløbigt kun nået til at få en ny sikkerhedsansvarlig godkendt. Og alt imens er de i gang med sommer nummer 2 uden drift og uden indtægt. Man må meget håbe for dem, at de får driftstilladelsen igen inden for få dage eller uger, så de kan nå at få i det mindste en vis indtægt i år.

(LuJ via BL)

Bjergbanen

Køreplan

10. juli til 5. august 2017 (Sommer)

16. oktober til 21. oktober 2017 (Efterår)

Mandag til Fredag:

BJERGBANEN	Tog 1	Tog 3	Tog 5	Tog 7	Tog 9
Lemvig Station Afg.	10.15	11.35	12.40	14.05	15.10

BJERGBANEN	Tog 2	Tog 4	Tog 6	Tog 8	Tog 10
Lemvig Havn Afg.	11.05	12.15	13.35	14.45	15.40

VLTJ					
Mod Thyborøn Afg.	11.30	12.45	14.00	15.20	16.25
Mod Vemb Afg.	11.35	12.40	13.58	15.20	16.25

Lørdag:

BJERGBANEN	Tog 1	Tog 3	Tog 5	Tog 7
Lemvig Station Afg.	11.30	12.20	13.40	14.55

BJERGBANEN	Tog 2	Tog 4	Tog 6	Tog 8
Lemvig Havn Afg.	11.55	13.10	14.25	15.35

VLTJ				
Mod Thyborøn Afg.	12.20	13.45		16.45
Mod Vemb Afg.			15.00	

Priser (enkelt) Voksen 20 kr. Barn 10 kr.

Priser (tur/retur) Voksen 30 kr. Barn 15 kr.

Kilde: <http://bjergbanen.dk/?id=3>

Faare Station

BjergBanen købte i 2015 **Faare Station**. Den er **BjergBanens** hjemsted, hvor foreningen har dens lokaler. Samtidig indeholder stationen også et kommende jernbanemuseum.

Området er på 6.296 m², og der er mulighed for yderligere 18.270 m² lidt væk fra stationen.

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 3/7 2017

Mdt Næ mindskes

Ifølge skilte spærres parkeringspladserne nærmest remisen i **Næ** fra **mandag 3. juli 2017** som et led i bygningen af en ny bro til erstatning for **Rampen**. Den nye bro bygges ved siden af den eksisterende, der efterfølgende nedrives. Ved siden af betyder lidt nærmere remisen, og i den forbindelse fjernes drejeskiven ligesom sporene til og fra drejeskiven (der har været spærret i flere år) må forventes fjernet. Kommunen ønsker at bygge parkeringshuse på op til fire etager på "Luxolgrunden" og den nye parkeringsplads på det tidligere læssesporområde langs **Grønvej**. De nye parkeringspladser skal dels bruges af det campus, der opføres, dels erstatte de mange parkeringspladser på "posthusparkeringen" ved siden af stationen, der nedlægges, når der næste år bygges et fire- til seksetagers kontorhus til Udlændingestyrelsen – så om et år eller to vil ikke meget være til at genkende ved stationens sydlige ende.

(JSL via BL)

Ti 4/7 2017

Færdiggørelse af sporforlægning Ho-Hm over Ho-motorvejsbro

Ved **Bakgaard** på **Nørhedevej** ses to mænd skubbe en dræsine, hvorpå de har grejet til at foretage termiksvejsninger. Det er ud for gården i km 189,9, og de mangler kun fem-seks svejsninger hen til km 190,0, hvor det nye spor ender.

Længere oppe ad faldet arbejder en **CAT**-gravemaskine på larvefødder.

Oppe fra **Sønderlundvej** ses en skinnekran køre med den Fccs med **gule** sidebemalinger, der blev set **tirsdag 27. juni 2017**. Den bruges til at fordele ballast på det nye spor. Den kom på en vognbjørn fra **Ox**, og dens nummer 40 86 SRDK 946 0 872-5 Fccs. SRDK står ikke i Fahrzeughaltercode Register – VKM.

Under vejbroen med **Sønderlundvej** ender det nye spor i km 188,85.

(BL)

THERMIT
Schweißformen
Welding moulds

To papkasser på dræsine

Kommunale sidespor i Te

Sporskifte 8a til spor 5b, der blev brugt til at trække ud med 2 PBS MY + 46 eller 48 NS Kls-vogn, når der skulle rg ud fra Mærsk-læssevejs-sporet eller ind. Venstre gren af et medgående sporskifte 7b er et lejet sidespor ind til firmaet Zanussi. Næste sporskifte har nummer 202, hvor højre gren fører ind til en modtagestation.

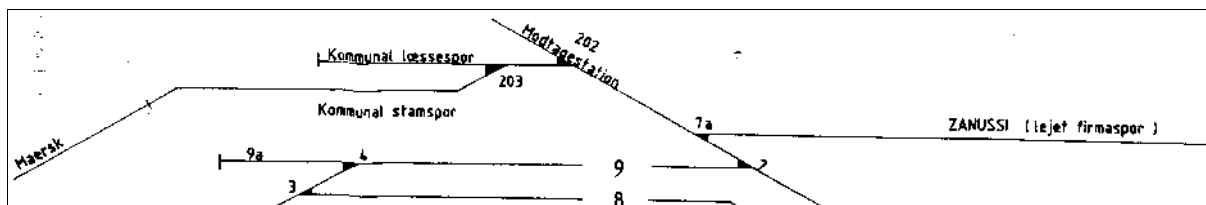
Sporskifte 203 ligger lige før ovk A med **Mads Clausens Vej**¹⁾.

3.5.1. Mod- og medgående sporskifter

Et sporskifte benævnes modgående, når det befares fra tungespids mod tungerod.

Et sporskifte benævnes medgående, når det befares fra tungerod mod tungespids.

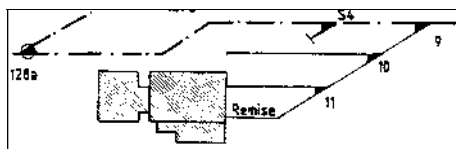
Kilde: SR § 2, side 18-15



Sporplan over de kommunale spor i Te fra omkring året 1999.

Mads Clausens Vej krydses af det kommunale sidespor og stamspor, der fører (meget ufarbart) til Mærsk Container Industri A/S sidespor i **Industriparken**.

Tosporet remise i Te



Der har været en tosporet remise i Te, hvilket var nødvendigt med strækninger i fire retninger. Kørsel dertil skete gennem sporskifte 128a i spor 1. Sporplanen er fra året 1999 eller før. Lokopersonale fra **mdt Fa** og **mdt Pa** havde et hvileværelse.

– Hvad har der holdt i remisen i senere år?

– Op mod en sporstopper **fredag 10. maj 1974** holdt DSB **F 654**, der i **1977** blev solgt til **Angeln-Bahn, Kappeln**. DSB **H 800** holdt inde i det vestre remisespor **tirsdag 21. marts 1978**, højre spor var tomt. Sammen med DSB **R 946** (skrottet i året **2018**), blev den trukket udenfor af hensyn til de engelske jernbaneentusiasters besøg **søndag 1. juli 1984**.

Skæbne for **F 654**: <http://www.jernbanen.dk/damp.php?s=1&litra=F&typenr=2>

F 654
H 800
R 946

Tinglev-Tønder Banen

Under besøget i **Tdr tirsdag 21. marts 2017 – onsdag 22. marts 2017**, hvor ovk 128 i km 66,6 – lige Ø for **Trn** (Tønder Øst) i km 67,0 – næsten var forsvundet, og sporet dækket af en meter højt brombær, blev det besluttet at få besigtiget de 26,7 km jernbanen, før hele strækningens spor blev pillet op. I hver ende i **Te** og i **Tdr** mangler der et sporskifte, så kørsel ikke er mulig.

Kørslen ophørte i **2002**. PrivatBanen Sønderjylland, PBS, blev erklæret konkurs ved retten i **Gst tirsdag 27. marts 2001**, så det må have været TraXion i **Pa**, der har kørt det sidste år på banen.

I **Tdr** fortælles, at da de to togvejsspor blev udskiftet med nye, »glemte« man at (gen)ilægge sporskiftet ved ovk 130 til **Te**.

Forberedelse

Inden en strækning skal inspireres, skal der laves et forarbejde, der bygger videre på ens viden om den pågældende strækning. Der skal laves arbejdskopier af TIB og SIN. Muligheden er at finde f.eks. et sidespor, hvis eksistens ikke var kendt.

Rent praktisk skal der laves kort, der skal have togekspeditionernes kilometrering påskrevet med **rød** kuglepen og også gerne overkørslernes numre, så alle så vidt muligt kan findes. Ved rejser i månederne **maj-august** skal der bestilles en DSB-pladsbillet til en cykel.

Først kigges der i Wikipedia:

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

¹⁾ Mads Clausen levede i årene **1905-1966**, var en alsisk ingeniør, fabrikant og grundlagde Danfoss i **1933**.

Strækingsdata

- Åbnet: 26. juni 1867
- Længde: 26,7 km
- Enkeltsporet
- Sporvidde: 1.435 mm
- Skinnevægt: 41 kg/m (1972)
- Maks. hastighed: 75 km/t (1971)
- Maks. akseltryk: 20 t
- Nedlagt: persontrafik 1971, godstrafik 2002



Standsningssteder

- Tønder H (Tdr) i km 0 – forbindelse med Ribe-Tønder-Niebüll og Tønder-Højerbanen.
 - Tønder Øst station (Trn).
 - Rørkær billetsalgssted (Rrk) i km 4, nedsat til trinbræt i 1957, nedlagt i 1963.
 - Jejsing station (Js) i km 7, nedsat til trinbræt med sidespor i 1969.
 - Bylderup-Bov station (Bü) i km 15.
 - Terkelsbøl billetsalgssted (Tk) i km 22, nedlagt som trinbræt.
 - Tinglev station i km 26,7 – forbindelse med Sønderborgbanen og Vamdrup-Padborg banen.
- Alle stationer blev i forbindelse med indstilling af persontrafikken nedsat til sidespor. Stations- og billetsalgsbygningerne er revet ned, den eneste rest af dem er retiredebygningen i Bylderup-Bov.

Strækninger hvor banetracéet er bevaret

Skinnerne ligger der endnu, og man kan gå på 16 km af dem. I Tønder by, og øst for Bylderup er de meget tilgroede.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/T%C3%B8nder-Tinglev-banen>

HUSK at foretage kildekritik ved at finde oplysninger fra andre kilder. Første eksempel er fra TK II, 2. distrikt, **søndag 27. maj 1962 – lørdag 25. maj 1963**, hvor **Rrk** (Rørkær) nedlægges på den sidste gyldighedsdag, se illustrationen til højre.

Korrektion

Kilometreringen i Wikipedia begynder med km 0 i **Tdr**; det forkert, for km 0,0 befinder sig i **Sdb**, og **Tdr** ligger i km 67,9, så skal oversigten over standsningsstederne følge virkeligheden, skal den vendes om.

Togekspeditionsstederne har ikke angivet en decimal som normalt, og som adskillelse til decimalerne er der usystematisk anvendt både komma og punktum (amerikansk måde). Derfor må oversigten suppleres.

Tinglev station (Te) i km 41,2 – forbindelse med Sønderborgbanen og Vamdrup-Padborg banen.

Terkelsbøl billetsalgssted (Tk) i km 45,6 nedlagt som trinbræt.

Bylderup-Bov station (Bü) i km 52,9

Jejsing station (Js) i km 60,7 nedsat til trinbræt med sidespor i 1969.

Rørkær billetsalgssted (Rrk) i km 63,8 nedsat til trinbræt i 1957, nedlagt i 1963.

Tønder Øst station (Trn) i km 67,0.

Signaturforklaring

- A Advarselssignalanlæg
- B Automatisk bomanlæg
- M Manuelt betjente bomme
- ✗ Tavler mod vej

Tønder H (Tdr) i km 67,9 – forbindelse med Ribe-Tønder-Niebüll og Tønder-Højerbanen.

Km fra Sønderborg H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigs-spor
—	0	A	Sønderborg H. (Sdb)	80	80
3,8	4	A	Ragebøl T&S (Rag) I	75	—
6,6	3	A2	Vester-Sottrup (Vt) Δ	»	40
10,2	10	F	Avnbøl (Aw) Δ	50	40 ¹
16,3	0	A2	Gråsten (Gst) Δ	»	50
19,9	8	A2	Rinkenæs (Rz) Δ ...	45	30
24,5	7	A	Tørsbøl (Tsb) Δ	75	30
27,8	4	C	Lundtoft (Lf) I	»	—
31,2	4	F	Klipleve (Kw) Δ	»	30
35,7	5	E	Bjerndrup T&S (Bje) I	»	—
41,2	2	F	Tinglev (Te)	30 ²	30
45,6	3	E	Terkelsbøl T&S (Tk) I	75	—
52,9	5	D	Bylderup-Bov (Bü) Δ	»	40
60,7	3	F	Jejsing (Js) Δ	»	40
63,8	1	E	Rørkær T (Rrk)	»	—
67,0	1	F	Tønder Øst (Trn) I	»	—
67,9	1	F	Tønder H. (Tdr.) . . .	30	30

Kilde: **SIN (Ø/V)**, Instruks 1, 4., delvist

4. Ekspeditionssteder, overkørsler mv

På godsbanen findes følgende ekspeditionssteder og overkørsler

Km	ekspeditions- sted	overkørsel		bemærkninger		
		nr	sikret ved			
41,2	Tinglev			I-, PU- og U-signaler		
41,9		95	tavler mod vej			
42,5		96	A			
43,9		97	tavler mod vej			
44,5		98	tavler mod vej			
45,1		99	A		nødstrømsforsyning	
45,8		100	B			
46,6		101	A			
47,9		102	A			
48,2		103	A		nødstrømsforsyning	
48,8		104	tavler mod vej			
49,3		105	tavler mod vej			
49,6		106	A		nødstrømsforsyning	
51,1		107	A			
51,8		108	A			
52,4		109	A			
52,9		Bylderup Bov				tilslutning til strækningssporer i begge ender. Sidespor til A/S C Carstensen dog kun i ve- stenden
52,9			110		B	
53,4			111		A	
53,9	112		tavler mod vej			
54,5	113		A			
55,3	114		tavler mod vej			
56,3	116		tavler mod vej			
57,2	117		A			
58,0	118		tavler mod vej			
59,1	119		A			
60,6	120		A			
61,2	121		A			
62,4	123		tavler mod vej			
63,9	125		A	nødstrømsforsyning		
65,1	126		tavler mod vej			
66,0	127		tavler mod vej			
66,6	128		B			
67,2	129		B	korresponderer med gadesignal		
67,4	130a		tavler mod vej			
67,6	130	B				
67,9	Tønder (R)					

Overkørsler, der er sikret ved "A" eller "B", er forsynet med signaler for automatisk sikrede overkørsler (signalerne nr. 1 1.1.-1 1.5.).

Godsbanen er endvidere udstyret med mærket "giv agt" (signal nr 17.3. og 17.4.).

Kilde: **SIN (V)**, side 379-15/380-15, rettelsesblad 827, **torsdag 21. oktober 1996**.

Denne oversigt 4. **Ekspeditionssteder, overkørsler mv** findes udstedt **tirsdag 12. november 2002** med sidetal 379-17, rettelsesblad 960. Det *kan* være den sidste udsendte.

Rejseplan Str-Te & Tdr-Str

Grundet forlægningen af sporet mellem kl. 188,8 og 190,0 **Ho-Hm** i **ugerne 26-27 2017** kører der ingen tog mellem **Ho** og **Str**. I månederne **maj-august** er der krav om DSB-pladsbilletter i IC- og L-tog til en cykel, og en sådan blev købt i går fra **Ho** til **Te**, da sporforlægningen op over **Ho-motorvejen** blev inspiceret. Da DSB ikke vil medtage cykler i togbusser, må der cykles fra **Str** til **Ho**.

Udrejse Str-Ho-Fa-Te

Str 4.45 racercykel 5.20 Ho 5.27 tog L 714 (Ho-Fa) 7.12 Fa 7.49 tog L 921 (Fa-Sdb) 8.44-45 Te. Der er 139,9 km fra **Ho** til **Fa**, som der også er fra **Ar** til **Ab**! Der fortæller lidt om afstandene i **Jylland**.

Se om der stadig står udrangerede litra MP i **Te** spor 7, 8 og 9.

I **1996** eksisterede der 31 ovk, og mange ligger ude i ingenting med jordveje. *Måske kan der stadig findes kvægriste - - - - , der lå ved ovk for at forhindre kvæg i at gå ud i sporet?*

Desværre er **Zeppelin- & Garnisons Museum** i **Tdr** kun åbent på **lørdage** og **søndage**, så muligheden for at se sporplaner og billeder heraf af luftskibsbasen udsættes til en anden gang.

At i dag blev valgt, skyldes DMI's vejrudsigt: temperatur på HELE 17 grader, nordvestlig vind med middelvind på KUN 5 m/s og KUN 10 m/s i vindstød. Det er virkelig godt vejr i **sommeren 2017**. Skulle der rejses med Arriva **Ho-Tdr** for at få vestenvinden i ryggen, skulle afrejse ske 4.45 fra **Ho** med ankomst til **Tdr** 8.52. Så således vil rejsen til **Te** med DSB begynde en halv time senere.

Hjemrejse Tdr-Str

Kan ske således:

Tdr 15.25-27 tog RA 5746 (Anb-Es) 16.49 Es 17.32 tog RA 5175 (Es-Sj) 18.37 Sj 18.47 tog RA 5273 (Sj-Ho) 19.48 Ho 50 racercykel²⁾ 20.25 Str ELLER

Tdr 17.27 tog RA 5066 (Tdr-Es) 18.49 Es 19.33 tog RA 5181 (Es-Sj) 20.37 Sj 20.53 tog RA 5281 (Sj-Ho) 21.54 Ho 21.56 racercykel 22.31 Str eller Arriva-togbus.

Kørsel med tog bliver til 446,6 km og antal km på cykel vil kilometertælleren vise i aften i **Str**. At cykle langs nedlagte strækninger tager af erfaring altid dobbelt så lang som forventet, så *måske kan **Te-Tdr** cycles på fire timer med et gennemsnit på 7 km/t.?*

Driften på Tinglev-Tønder Banen

Persontrafikken blev indstillet **lørdag 22. maj 1971**, hvor det største antal DSB-strækninger nogensinde blev nedlagt. Indtil da kunne der rejses eksempelvis med et MO-tog fra **Es**, der i bestod af MO + psv. + psv. + MO. I **Te** blev toget så delt, og forreste del fortsatte til **Sdb** og bagerst del til **Tdr**. Det kan godt have været med en **Pa**-lcf. Fra **Tdr** kunne man derfor rejse til **Fa** hurtigere dengang end nu!

Et eksempel fra **lørdag 15. maj 1971**³⁾. Tog 416 (Sdb-Te), Sdb-Te MO 136 (MX 220), Te-Tdr MX 160 (MO 102), persontog 75 km/t., Sdb-Te daglig, Te-Tdr Hv.

DSB MO 1857, 13 aksler 139 t, Sdb 15.03½ (21½), standsning fem gange undervejs, Te 15.55 (22).

DSB MO 1869, 9 aksler 99 t, Te 16.58 (27), Tk 17.02 (26), Bü 07½-08 (25/25), Js 14½ (24½), Trn 19½-20½ (23½/23½), Tdr 17.22½ (23½). Deres udsendte rejste med tog 416.

Personførende særtog

Der har også kørt personførende særtog på godsbanen. **Søndag 17. december 1978** kørte der et særtog fra **Fa** via **Te** til **Tdr**. Vi (*Jen* og *BL*) fulgte i bil Bhs + DSB MO 1872 fra **Hln** (Hovslund) til **Tdr**. Et billede fra **Tdr** kan ses på side 93 i *På tværs med toget fra Tinglev til Tønder*.

NVAG DL_2 kørte **onsdag 15. august 1979** **Anb-Tdr-Gst** (Gråsten) – **Fw** – **Fib Hafen** – **Fw-Anb**, altså på begge sider af grænsen.

En DJK-udflugt fra **Fa** med DSB MO 1879 + CP 2872 til **Westerland (Sylt)** foregik med kørsel mellem **Te** og **Tdr** **lørdag 25. august 1979**. Da var alle bygninger i **Tk** revet ned.

I **september 1970** kørte The Railway Enthusiasts Club med forskellige damplokomotiver, bl.a. DSB H 800 **søndag 20. september 1970**, dens vist sidste tur, og først 14 år senere kommer der atter engelske jernbaneentusiaster til nabolandet for at køre med damp. **Søndag 1. juli 1984** kørtes der fra **Te** til **Bü** (Bylderup-Bov) med DSB K 564 + EA 6001 + Au 465 + CP 2835 + CP 3244 + DB Es 553 5 481-7 + SNCF 508 7 388-9 E + DB E 507 4 540-7. Af hensyn til fotografierne blev der rg med de tre E-vogne i **Bü** på begge sider af læssevejen dækket af brosten. Der blev også rg hen til rampen ved pakhuset.

²⁾ Med AT togbusser er det tilladt at få cykler med, men hvis det nægtes.

³⁾ Præcist ét år efter ophør med ordinær DSB-dampkørsel med tog 2711 (Fra-Hr) og 2740 (Hr-Fa).

Fortiden blev genoplivet ganske godt! Samme dag blev strækningshastigheden sat op fra 45 km/t. til 60 km/t.

I 1984 kørte en rangermaskine fra **Pa** godsvogne til og fra **Tdr**.

MY og MX på fire strækninger ud fra Te

PBS bragte liv på strækningerne i **Sønderjylland** ved at køre godsvogne for kunder, der havde behov herfor. Her følger et eksempel på genoplivning af godsvognstransport til og fra stationer, der var opgivet af DSB.

PBS MY 1132 kørte fra **Tdr** til **Åa**, derfra til **Pa**, **Sdb** og tilbage til **Tdr**. Det skete **mandag 21. juni 1999**.

ØSJS MX 42 (ex. DSB MX 1005) kørte fra **Tdr** med 16 aksler og 101 tons i belastning til **Sdb**, hvorefter MX'en uden vogne kører til **Pa**. Her blev tilkoblet 33 RIV 51 PKP 797 8 325-3 Zaes, der blev kørt til **Åa**. Derfra kørtes med tom maskine til **Tdr**. MX 42 ankom således i **Te** fra alle fire strækninger og afgik til de samme fire strækninger! Det skete **fredag 2. juli 1999**.

Strækningshastighederne

Da banen havde personførende trafik, var strækningshastigheden **Sdb-Tdr** 75 km/t. Senere kommer der en del udsving **Te-Tdr** i højeste tilladte hastighed. Angivet i SIN (V), Instruks 26.2:

Lørdag 1. november 1986, side 378-9, pkt. 2. Største tilladte hastighed er 60 km/t.

Onsdag 15. juli 1992, side 378-14, pkt. 2. Største tilladte hastighed er 45 km/t. Hastigheden må under indkørsel/udkørsel på Tønder station ikke overstige 40 km/t.

Da PBS begyndte at køre på banen, var det kun tilladt at køre mellem **Trn** og **Te** med 20 km/t., og måske otte ovk virkede ikke mere, så det tog langt over en time at køre de 26,7 km. Heldigvis blev den allerede da forsømte strækning lidt istandsat, så:

Fredag 25. juni 1999, side 378-18, pkt. 2. Største tilladte hastighed er 40 km/t.

Inspektion af Tinglev-Tønder Banen

Tk km 41,2


Det første kig mod N sker kl. 10.16 fra vejbroen med hovedvej **8 Hovedgaden** over banens fire spor. Til venstre ses den overbevoksede strækning til **Tdr** uden sporforbindelse i **Te** og i **Tdr**; knap 26,7 km spor.

– *Hvorledes så udkørslen en tidlig morgen så ud fra **Te**, dengang der kørte rgtrk. til **Tdr**?*


– Det kan ses på bagsiden af bogen *På tværs med toget fra Tinglev til Tønder*. Det er lanternerne fra PBS MY 1122, der lyser kl. 3.39 på de tre tavler under det grønne ● i U-signaler. Mosekonen brygger kraftigt i baggrunden. Dato: **onsdag 14. juni 2000**.

Te Tk

Ved **ovk 95 km 41,9** står der en lav træpæl med påskriften Amalienborg sti, hvor **N** peger ind i buskadset i retning **Tk**. Der er nu helt umuligt at gå i sporet – i begge retninger – grundet højt buskads. Der er ingen tavler mod vej.

 **Ovk 96 A km 42,5 Todsbovej**. Der mangler en skygge på et af de fire vejsignaler.


En grusvej med græs i midten fører ad **Ulvemosevej** til **ovk 98 km 44,5**.

Der er to  **A 74,1** krydsmærker for enkeltsporet jernbaneoverkørsel.

Ovk 99 A km 45,1 sikrede den smalle asfaltvej **Ulvemosevej**, også fire vejsignaler. Ved relæskabet er bevoksningen højere end vejsignalerne!



Tk km 45,6



 **Ovk 100 B km 45,8** krydses af **Terkelsbøl Bygade**. Sidesporet er nedlagt **oktober 1971**, **rød** sidebygning af træ revet ned i **1972** og kort efter stationsbygningen. Hvor de lå, er i dag en lund, så


intet kan ses. Derimod ligger der stadig en perron lige Ø for vogterhus 16 med adressen **Terkelsbøl Bygade 6**. Der er perronkant og lodrette skinner, nok til et gelænder. Et udmærket billede af denne perron og vogterhus nr. 17 (står i billedtekst) kan ses på side 54 i bogen


På tværs med toget fra Tinglev til Tønder. Kigges der med lup på sporplanen fra **1922** på side 53, står der *Vhs. Nr. 16* ved *Off. vej Nr. 100* og i vestenden ligger *Vhs. Nr. 17*. Det må derfor være *Vhs. Nr. 16* på billedet ved perronen på side 54, for numrene på vogterhusene stiger i samme retning som kilometer-inddelingen.


Langt mod V kan ses et banehus med **sandfarvede** mure. Det må være *Vhs. Nr. 17* på adressen Parallelvej 4, hvor der ingen ovk er i dag. På sporplanen fra **1922** står der **x Drejekors** to steder. Det forklarer, at ovk intet nummer har. En sådan primitiv ovk ses i dag.



Tk Bys


 **Ovk 101 A km 46,6 Duborgvej** har fire vejsignaler, hvor kun to har en klokke, normalt. Der cykles videre hen  ad **Duborgvej** igennem landsbyen **Duborg** og drejes til højre ad **Hedsvej**. Her nås **ovk 103 A km 48,2 Hedsvej**. der ingen tvivl om nummeret, for på relæskabet står **103**.


Ovk 102 skalligge 0,3 km før ¹⁰¹ ovk 103, så tavlerne kan ses i det fjerne over en meter højt ukrudt i sporet, så at spare tid med at gå derhen cykles tilbage ad **Hedsvej** tilbage til **Duborgvej**, hvorfra der hen over en grøn majsmark kan ses  tavler mod vej, der ikke eksisterer mere. Tilbage til ovk 103, låse cyklen og zigzagge gennem bevoksningen de 0,3 km hen til ovk 102.


Ovk 102 km 47,9. Lige V for den overgroede ovk står et ikke ældet SR-signal  står det slukkede overkørselssignal til højt buskads. Meget symbolsk på forfal- det krydser en grøn traktor ovk 103, og den ser ¹⁰³ på telebilledet ud til at være lavere end buskadset. 

Fra **Hedsvej** kan der i telen ses  på **ovk 104 i km 48,8** – 0,6 km borte, men at finde en vej dertil er umuligt.

Fra hvor **Tk Å** krydser under banen, kan der ikke mod V ses nogle vejtavler A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel, men det kan der tilbage på **Søllingvråvej**. På sydsiden af en uopdyrket, græsmark ses de to   til **ovk 105 i km 49,3** på banedæmningen.


 Ad en grusvej med græs i midten findes **ovk 106 A km 49,6 Karlsvråvej**. Når man står på de næsten af sand dækkede skinner og kigger i begge retninger vinkelret på grusvejen, kommer (desværre) naturligvis spørgsmålet: *Hvor ligger banen?* Relæskabet kan faktisk ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° på V- og N-siden af ovk 106. De to åbne døre i relæskab bankede i vinden, og i regnvejr ...

Søllingvråvej krydser banen i **ovk 107 A km 51,1** og ender i **Dravvej**. Her er der kun én klokke  at se på de fire vejsignaler.

 Byskiltet **Bylderup** står ved **Slogsherredsvej** lige NV for **ovk 108 km 51,8**. Ind mellem de flere meter høje buske og træer ligger der stadig skinner, tragisk at se. Næste ovk i den østlige del af byen findes længere henne ad: **ovk 109 A km 52,4**, med et vogterhus ved **Surreroj**.

Bys km 52,9

Stationsbygningen og pakhuis blev revet ned i **1998**. En af asfalt dækket parkeringsplads fortæller på dette område, hvad man i stedet skal køre med ...

 **Ovk 110 B km 52,9** krydser til højre **Slogsgaden** og til venstre **Bylderup-Bov Bygade**. V herfor fandtes sidesporet til A/S C Carstensen – dog kun i vestenden. Uret viser 13.25, og sulten har meldt, så på en bænk med et hus ved ovk 110 findes madpakken frem. Tre timer er »løbet« af sted, og der er kun nået halvvejs til **Tdr**. Det nås ikke på fire timer.

I vestenden af byen – ude på landet – findes **ovk 111 A km 53,4 Smedeland**.

Skift fra stednavneforkortelse Bü til Bys

I årene **1920-1993** er stednavneforkortelsen **Bü**, hvorefter det bliver til **Bys**. Stednavneforkortelser med trema over bogstavet, ü, og accenttegn (accent aigu), é, skifter i **1993** til y henholdsvis til to eller tre bogstav(er). Eksempelvis ændredes **Tü** (Thyregod) til **Ty** og **Bé** (Brejning) til **Bet**.



På **Fyn** fik flere stednavneforkortelser sat bogstavet s på som tredje stednavneforkortelses-bogstav **fredag 1. april 1949**, men det skyldtes DSB's overtagelse af de seks SFJ-strækninger.

I heftet **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**, Indledning, side 1-2, står der ingen forklaring på disse to skift af stednavneforkortelser. Heller ikke i <https://da.wikipedia.org/wiki/Stednavneforkortelse>. Årsagen kan have været den kommende edb-verden i **1993**.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi


Bys-Js


På marken bag læhegnet af grantræer Ø for **Bov Tværvej** ses overraskende nok overdelen af en Hims. Ind i kigge. Det er 21 RIV DSB 211 4 376-9 Hims. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° kan taget af Hims'en ses på marken modsat ejendommen med husnummer 21. Den er udrangeret i 1993 ifølge <http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?Aar=1965&vognid=10454>

Grusvejen **Bov Tværvej** krydser banen i **ovk 112 km 53,9** og har to næsten grå af ældre . Der sidder på en rusten skinne sågar en rusten tavle med et rustent nummer: **112**. 

 **Ovk 113 A km 54,5 Kværnholtvej** med fire vejsignaler med to klokker.


Dernæst skal der cykles hen ad **Ny Boskovvej** for at komme til en stor gård. Vejen er ¹¹¹

harvet, så der er problemer at cykle uden om de mange sten. **Ovk 114 km 55,3**, med to 



, bruges af gårdens køretøjer. Fra ovk 114 er der 1,0 km med kun marker hen til ovk 116 og videre 0,9 km til ovk 117, men gårdejereren fortæller, at der er omkring 5 km ad flere veje til Brøggelvej. En tur tilbage på en kilometer ad den harvede stenvej frister ikke, så det hedder hen ad en græsmark og så op på sporet. For måske hver 25 meter står en busk på den skinne, hvor cyklen nogenlunde kan køre med hjulene på. Løft fri af skinnen, bære udenom og igen at forsøge at få begge hjul på sporet igen.



Efter ovk 114 er der et  og før ovk 117 det samme , hvor **GIV AGT** er falmet væk.

Det eneste, der er at se af **ovk 116 km 56,3**, er to skæve skinner ragende op af jorden, *måske til nummeret på ovk 116?*

 Så passeres signal 11.5 til ovk 117 og helt hen til asfaltvejen med **Brøggelvej**

kan en rusten skinne ses i ukrudtet. Fire


Grusvejen med en del lidt større sten, ¹¹⁷ **58,0**. Inden den skæve, grå tavle  nås, mødes med to tværholder. Skiltet er forsvundet. 

 dens kontrolsignal Efter 37 minutter nås med **ovk 117 A km 57,2**. Enkelte steder 


vejsignaler med kun en virksom klokke.

Julianebjergvej, fører hen til **ovk 118 km**

advarselstavlen, der består af en stander ¹¹⁷



Så er der igen asfalt at cykle på, og vejnavnet er **Hedeagervej**, der krydser **ovk 119 A km 59,1** med fire pæne vejsignaler. Ved for ovk 119 lykkedes det at se en falmet kilometersten, **59 3**, der ellers er »forsvundet« i ukrudtet. 





Js km 60,7

Hostrupvej fører ned til **ovk 120 A km 60,6**, der ligger ved *Vhs. Nr. 20*. Der er det eneste, der at tilbage af bygninger. Lige ud for vogterhuset skyder et par buske hastigt til vejrs. 


Js-Rrk

 Hen ad **Rørkærvej** og dreje til højre ad **Æ Stoksti**. Dét vejnavn har kun én vej i **Danmark**.

Det er tydeligt, at byggestilen på de gamle huse er  anderledes end i **Te**. Her har huse- ne ofte stråtag. **Ovk 121 A km 61,2** ligger på **Æ Stoksti**.  Fire vejsignaler med to klokker.

Ovk 123 km 62,4 med **Tidsholmvej**, der fører ned til Tdr Golf Klub. Der er fire    . V for ovk 123 vokser en lund i sporet.

Rrk km 63,8

 Vejen **Skovfennen** fører hen til trinbrættet, der blev nedlagt **søndag 26. maj 1963**. Trinbrættet lå lige Ø for **ovk 125 A i km 63,8**, hvor der er træer. Grusvejen **Skovfennen** fortsætter ud i **Rørkær**

Mark og hen til **Vidå**. Fem vejsignaler med den ene af de to klokker bøjede. Et billede af ovk 125 kan ses i bogen **På sporet af 2017**. Årbog om danske jernbaner, side 9.

Rrk-Trn

På den medbragte SIN (V), Instruks 26.2, 4. Ekspeditionssteder, overkørsler mv, dateret **mandag 21. oktober 1996**, stod, at ovk 126 med tavler mod vej skulle ligge 1,3 km V for **Rrk**. Det må være hen ad grusvejen begyndende parallelt med hovedvej **11 Østre Omfartsvej**, der en ovk med bomanlæg. For enden af **Mejerivej** ligger et hus, hvor Deres udsendte får lov at gå ind i haven og se den nu forsvundne **ovk 126 km 65,1**. Lodsejeren fortæller, at ovk er nedlagt for en del år siden. Den står i Instruks 26.2 fra **mandag 21. oktober 1996**.

Tilbage til venstrevejsvinget ved hovedvej **11 Østre Omfartsvej**. Det er en motortrafikvej, så der er forbud mod at cykle op til ovk. I Instruks 26.2, dateret **mandag 1. juli 1991**, står der **ovk 126a B km 65,7**, mens i instruks fra **mandag 21. oktober 1996** er ovk 126a ikke angivet. Det opdages først efterfølgende, at ovk 126 a er forsvundet ved at kigge i forskellige instrukser og kigge på

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , hvor overkørselssignaler er fjernede, altså nedlagt. Der kører jo ingen godstog. PBS eksisterede dog i årene **1997-2001**.

Hen mod **Vidå** cykles der på en sti, der sammen med en afvandingskanal er ført under en lille jernbanebro fra **1924**. Fra nordsiden af dæmningen, før jernbanebroen over **Vidå** nås, kravles der op på sporet. Det ligner nærmest en næsten overgroet vej i junglen. *Forfald!* Jernbanebroen er spærret af med to ave hegn, så man ikke kan gå derud. Nogen i en kano sejler medstrøm.

Trn km 67,0



Endelig nås **ovk 128 B km 66,6 i Østergade**, hvor hele incitamentet til at foretage denne inspektion opstod **onsdag 22. marts 2017**, da der i den brede **Østergade** blev set to vejsignaler, men ingen jernbane i asfalten, så cyklen måtte vendes for at finde, hvor jernbanen havde ligget. Lige Ø for ovk 128 var sporet groet til med brombær, så det var med forsigtige skridt det lykkedes at et billede i det næsten brombærdækkede spor og standeren til uordenssignalet 11.4 uden den **sorte** ± over. Kun den frønnede undertavle med **128** afslørede en opgivet jernbane. Derefter cykles flere km mod V til **Ecco Conference Centre** i **Tdr**, da der skulle ske en besigtigelsesforretning i forbindelse med »Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr«, hvor der ville blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 104, 114, 115, 116 og 117 samt overgang nr. 131.

Banedanmark har **mandag 27. marts 2017** fremsendt en begæring »**Høring om en eventuel nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen**« til **HØRINGSPORTALEN**. Læs herom i Jernbanenyheder, udsendt for **uge 12-2017**, i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Stationsbygningen lå der, hvor **Fakta** i dag ligger ...

Fortiden

Hvorledes så stationen ud fra hver gavl – set fra perronen – kan ses på to billeder i bogen *På tværs med toget fra Tinglev til Tønder*, side 76. De er taget **fredag 28. august 1978**, og på billederne ligner facaden ud mod sporet en almindelig station med al det, der hører til, selv om persontrafikken blev nedlagt **lørdag 22. maj 1971**; en skæbne samme dag for mange andre DSB-strækninger.

Skift af stednavneforkortelse Trn

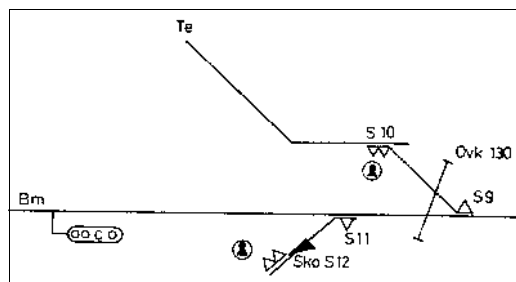
I årene **1920-1936** er stednavneforkortelsen **Trn** forkortelsen for **Tønder Nord**, og i årene **1936-1977** for togekspeditionsnavnet **Tønder Øst**. Kilde: **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**, side 36. Da stationsbygningen og sidesporet var borte, og trinbrættet **Tønder Nord** i km 63,3 åbnede **søndag 23. maj 1993** – anført i publikumskøreplanen og TKV93, overtog trinbrættet stednavneforkortelsen **Trn**. På side 36 står der »anvendt 1990-«.

Trn-Tdr



Ovk 129 B km 67,2 Leos Allé. På begge sider forsvinder banen ind i blade på træer. Her var der tale om at lave en venstrekurve fra **Trn** (Tønder Nord T) om til **Trn**, så der kunne køre tog fra **Es** til **Sdb** uden at skulle reboussere i **Tdr**.

Tdr km 67,9

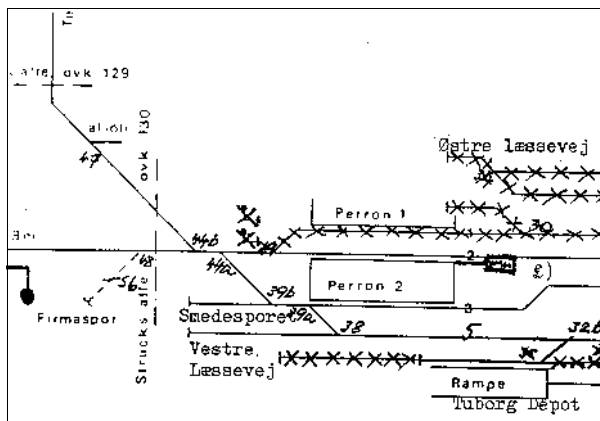


Tdr, sikringsplan, **onsdag 30. november 1983**

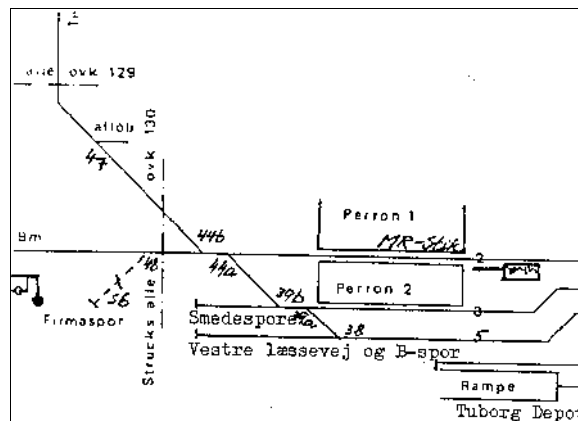
Stednavneskift af Tdr

Stednavneforkortelse **Tdr** er anvendt i årene **1920-1936** og **1972-** for stationsnavnet **Tønder**, og i årene **1936-1972** er navnet **Tønder H**.

Kilde: **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**, side 36.



Tdr. Nuværende forhold, bilag, **mandag 17. oktober 1983**



Tdr. Sporforenklinger med bevarelse af nuværende sikringsanlæg, bilag 2, **fredag 8. juli 1983**

Der var så dagen, hvor de 26,9 banekilometer fra **Te** til **Tdr** blev fulgt ad landevejene. Kilometertælleren på racercyklen skrev 55,9 km og tiden 7 timer lige ud (fra start i **Te** til mål i **Tdr**). Dagens sidste Arriva-tog til **Ho** – med togskifte undervejs i **Sj** – afgår om 1½ minut, da spor 1 nås. Derfor var der ikke tid til at finde **ovk 130a km 67,4**.

Ovk 130 km 67,6 ligger mærkelig nok efter, og dens nummer er tilfældigvis fælles med **Tønderbanens** nummer 130 i km 63,7 fra **Bm**.

Nu venter der en Lint-tur på 211,4 km og så kørsel med en Arriva-togbus, der må medbringe cykler, fra **Ho** til **Str** grundet sporspærring i to uger mellem **Ho** og **Str**. Dagen kørte kilometer med tog blev til 446,6 km og på 15,0 km + 5,0 km + 55,9 km = 75,9 km.

Litteratur

Togplan 10b, instruks 23.2, »Kørsel mellem Tinglev og Tønder H«, **lørdag 1. april 1972**.

Te https://da.wikipedia.org/wiki/Tinglev_Station

Te-Tdr <https://da.wikipedia.org/wiki/T%C3%B8nder-Tinglev-banen>

På tværs med toget fra Tinglev til Tønder

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/netbutik/product/123-pa-tvaers-med-toget-fra-tinglev-til-tonder>

PrivatBanen Sønderjylland (PBS)

https://da.wikipedia.org/wiki/Privatbanen_S%C3%B8nderjylland



Nedlæggelse af Tønder-Tinglev banen

Tekst om Transport-, bygnings- og boligministerens beslutning om nedlæggelse af banen efter den formelle høring, (TJ). Et billede af overkørselssignal til **ovk 130 i Tdr** og et s/h-billede af DSB **Ard 135 (g)** i spor 1 i **Bü**, inden stationsbygningen blev revet ned, og det hele groede til, (GWC).

Jernbanen April 2/2017 Ajour, side 10-11

På sporet af 2017

årbog om danske jernbaner

Niklas Havresøe,

ISBN 978-87-87050-92-0, 1. udgave, 92 sider,

udgivet **fredag 24. november 2017**.

På side 9, 1.spalte, ses **ovk 125 i km 63,9** med grusvejen **Skovfennen**.

Ovk 125 ligger lige V for **Rrk** (Rørkær) i km 63,8. Billedet er fotograferet **torsdag 13. april 2017**.



De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser

Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, ISBN 87-88632-57-1, **1995**, 40 A5-sider

Zeppelin- & Garnisons Museum Tønder <http://www.zeppelin-museum.dk/main.php?page=home&lang=dk>

70 år med Højerbanen <https://bibliotek.dk/da/work/870970-basis%3A21072257>

Aftenspørring på Thybanen slutter

SPORARBEJDE

STRUER > THISTED

Banedanmark foretog reparationsarbejder på **Thybanen**. Arrivas og DSBs sene aftentog har derfor været aflyst og erstattet af togbusser.

Nobro (Oddesundbro) har været lukket to gange fire nætter. Alle sene aftentog mellem **Str** og **Ti** var derfor aflyst. Passagerer til **Um** rejste med minibus fra **Str**, og passagerer til den øvrige del af Thybanen måtte rejse med tog til **Sk** og derfra videre med bus.

Togbusserne blev kørt køres af Arriva bus og DSBs togbusser af Venø Bussen.

Baggrund for spørringen

I månederne **april-juli 2017** foretog Banedanmark forskellige arbejder på Thybanen. Det blev bl.a. udskifte omkring 15 km skinner fortrinsvis i kurver. Dette betød, at sporet var spærret.

(BL)

Fr 7/7 2017

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOM

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Nyt vendespor ved Carlsberg Station

Nyt vendespor ved Carlsberg Station

Den 3. juli 2016 åbnede den nye Carlsberg Station på S-banen, samtidig med at den nuværende Enghave Station lukkedes for trafik og blev fjernet. I området hvor den tidligere Enghave Station lå, er der nu frigjort plads, som gør det muligt at etablere et vendespor.

Banedanmark undersøger nu, som en del af aftalen om "Metro, letbaner, nærbaner og cykler" fra 12. juni 2014, de tekniske og økonomiske konsekvenser ved at etablere et vendespor i dette område.

Vendespoets placering og udformning

For at gøre plads til vendesporet skal det nuværende vestgående S-banespor flyttes ca. fem meter mod nord, på en ca. 400 meter lang strækning langs tidligere Enghave Station, og frem til omformerstationen ved Ingerslevsgade (ca. ud for Palnatokesgade). På dele af strækningen genanvendes et sporforløb for et tidligere godsspor, som gav sporforbindelse til det tidligere Carlsberg Bryggeri. På en ca. 250 meter lang strækning øst for Enghavevej forventes at skulle opføres en støttevæg, for at bibeholde Banedanmarks arbejdsplads langs Ingerslevsgade.

Sporforbindelsen til vendesporet etableres via to transversaler ud for den tidligere stationsbygning og perronbro, ca. midt mellem Vesterfælledvej og Enghavevej. Langs vendesporet mellem broen, som fører Enghavevej over banen, og broen, som fører Køge Bugt banen over de øvrige spor, etableres en risteperron til togpersonalet.

Togbetjening

Et vendespor ved Carlsberg Station giver mulighed for at øge trafikbetjeningen af enten Frederikssundsbanen eller banen mod Høje Taastrup. Passagertallet på Frederikssundsbanen har været jævnt stigende de sidste ti år, og en forbedring af trafikbetjeningen på denne strækning vil muligvis medføre endnu flere passagerer.

Vendespoet kan eksempelvis anvendes til at indføre 10 minutters drift på linje H mellem Frederikssund og Carlsberg, hvor hver anden afgang vil anvende vendesporet, og linje C afkortes til Ballerup. Som alternativ kan vendesporet også anvendes til at forbedre trafikbetjeningen på strækningen mod Høje Taastrup. Herudover kan vendesporet anvendes ved uregelmæssigheder eller planlagte trafikale ændringer for at opretholde driften på banerne mod Frederikssund og Høje Taastrup, hvis der er trafikale forstyrrelser på den centrale del af S-banen.

Oddesundbroen
spærres for alt trafik
i perioden
fra 24/4.28/4 &
1/5-5/5
kl. 20.00-05.00

Vejskilt på hver side af Oddesundbroen.

Navneordet »trafik« er fælleskøn, og derfor skulle der stå »al trafik«.

Yderligere undersøgelser

Naturstyrelsen har afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Det vil sige, at der i denne fase af projektet ikke vil blive udarbejdet en VVM-redegørelse eller afholdt offentlige høringer vedrørende projektet.

Kilde: **fredag 7. juli 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Nyt-vendespor-ved-Carlsberg-Station>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Ny station Jerne

Ny station Jerne

I den politiske aftale om "Metro, letbaner, nærbaner og cykler" fra 12. juni 2014 er det besluttet at igangsætte undersøgelser af en række projekter, herunder en nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl, der kaldes Esbjerg Nærbane.

Trafik- og Byggestyrelsen udarbejder beslutningsgrundlaget for nærbanen i Esbjerg. I den forbindelse fastlægges også en placering af den nye station i Jerne. Banedanmarks undersøgelser begrænser sig til den tekniske projektering af stationen.

Jerne Station bliver en lokalstation på Esbjerg Nærbane mellem Ribe og Esbjerg, som skal betjenes af de regionale tog i området, med omkring to tog i timen i hver retning.

Den nye station skal placeres ved Skolebakken, da det er vurderet at være den mest hensigtsmæssige placering set i forhold til oplandet (antal beboere, arbejdspladser og studiepladser i nærområdet).

Adgang til perronerne etableres fra Skolebakken. På grund af den store niveauforskel mellem vejen og jernbanen, forventes der etableret elevatorer fra Skolebakken op til perronerne.

Banedanmark har afleveret et beslutningsgrundlag for projektet, og nu afventer en eventuel politisk godkendelse før den videre projektering af stationen kan igangsættes.

Yderligere undersøgelser

Naturstyrelsen har afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Det vil sige, at der i denne fase af projektet ikke vil blive udarbejdet en VVM-redegørelse, eller afholdt offentlige høringer vedrørende projektet

Kilde: **fredag 7. juli 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Ny-station-Jerne>

Hjem | Borger | Baneprojekter | Kommende baneprojekter | Aarhus H – Lindholm

Elektrificering og opgradering Aarhus H – Lindholm

Dette projekt skal nedsætte rejsetiden og elektrificere strækningen fra Aarhus Hovedbanegård til Lindholm Station. Det er politisk besluttet at nedsætte rejsetiden mellem de største byer, så rejsetiden mellem København-Odense, Odense-Aarhus og Aarhus-Aalborg reduceres til 1 time. Projektet vil bidrage til at nedsætte rejsetiden fra 1 time og 21 minutter til en time mellem Aarhus og Aalborg.

Projektet styrker jernbanen og gør det mere attraktivt at rejse med tog, og en mindre rejsetid vil både være en fordel for pendlerne og for erhvervslivet.

Baggrund

Strækningen mellem Aarhus og Hobro må i dag betragtes som utidssvarende. Strækningen Aarhus-Hobro blev anlagt af engelske entreprenører i 1860'erne og er dermed en af de første jernbaner i Jylland. Linjeføringen er præget af et stærkt kuperet terræn, og banen er i sin tid anlagt i ådale for at reducere omfanget af jordarbejder.

Netop linjeføringen i ådalene giver store udfordringer, når det gælder opgradering af strækningen. De mange skarpe kurver samt skinnernes generelle tilstand, begrænser hastigheden til maksimalt 160 km/t. Samtidig findes der seks overkørselsanlæg, som medfører, at hastigheden lokalt nedsættes til 140 km/t. Disse forhold gør, at rejsetiden med lyntog mellem Aarhus og Aalborg i dag er 1 time og 21 minutter med stop i Randers og Hobro. I fremtiden vil rejsetiden komme ned på én time.

Strækningen mellem Hobro og Aalborg bliver hastighedsopgraderet i et separat projekt. Læs mere om [Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg](#).

Kilde: **fredag 7. juli 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Elektrificering-og-opgradering-Aarhus-H--Lindholm>

(BL)

Nedformering og sommerkørsel

- Uge 26-31 køres der med nedformeret plan pga. skolerne sommerferie
- Hver lørdag fra 24/6-2/9 køres der ekstra til Tønder

Vestbanen

Stoppemaskinen kommer forbi Vestbanen samt der udføres arbejde ved overkørsler

- Uge 28: Varde – Nørre Nebel spærret
- Uge 29: Oksbøl – Nørre Nebel spærret

Kilde: Nyhedsbrev fra Arriva, Planlægning, **juni 2017**

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Fr 7/7 2017 + ma 10/7 2017

Selvkørende biler og skrotningen af IC4

Undervejs til Sønderjylland i fredag hørte jeg Orientering på DR

<http://www.dr.dk/radio/p1/orientering/orientering-2017-07-07>. Her handlede anden time om selvkørende biler, og det var meget interessant også at høre de divergerende opfattelser af, hvor hurtigt vi kan forvente at se dem på vore veje og den forventede effekt på trængslen.

I slutningen af udsendelsen reklamerede det lidt for **mandagens** udsendelse, der var en lille "trailer" om skrotningen af IC4, hvorefter de sagde udsendelsen hele udsendelsen (DR P1 16:00-18:00) ville handle om de gamle statsvirksomheder, i hvert fald DSB og Post Norden.

(JSL via BL)

BILAG

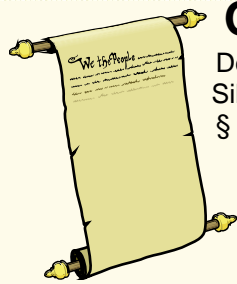
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg **Højslev**
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved